

Regards



Cet Antonov-2 (AN-2) baptisé Rusalka est le magnifique représentant d'un modèle robuste et polyvalent conçu en 1947 qui présente la particularité d'être le plus gros biplan monomoteur du monde.

Prangins: le coucou des vieux avions

Les yeux plantés dans le ciel. Les vieux avions fascinent autant, quelles que soient les générations. La preuve samedi à l'aérodrome de Prangins. Le Club aéronautique Swissair Genève y organisait un grand Fly-in dont le but premier était de réunir un maximum d'avion. Cette 2^e édition a attiré 65 avions appartenant à des clubs suisses et de France voisine. Un incroyable succès pour Fabien Moret, pilote et accessoirement président du club. Ce dernier travaille depuis plus de six mois à l'organisation de l'événement qui a attiré un bon millier de visiteurs épris de beaux zincs.

TEXTE: CONTESSA PIÑON
PHOTOS: CHRISTIAN BAUDAT



Typique d'une certaine époque de l'aviation le moteur en étoile qu'il soit Wright ou Pratt & Whitney reste un sujet vrombissant et fascinant.



Ambiance Memphis Belle et Seconde Guerre mondiale. La Pin-up reste une fidèle accompagnatrice des aviateurs



Moment intense pour Alessia et Jeremy qui se sont glissés aux commandes de l'Antonov-AN 2



Les voilures tournantes étaient aussi de la fête notamment avec la visite remarquée de ce Super Puma de l'armée suisse.



Autre biplan remarquable, ce Pitt dont le pilote salue le public. Plutôt légers, ces appareils d'origine américaine étaient avant tout destinés aux acrobaties aériennes.